

**ZAKŁAD PROJEKTOWANIA NADZORU  
I USŁUG CONSULTINGOWYCH  
INŻDRÓG S.C. K.I W. ŁUSZYŃSCY**

adres siedziby:  
UL. CHEŁMIŃSKA 106A/38  
86-300 GRUDZIĄDZ

tel/fax: (056) 4653194  
email: biuro@inzdrog.com.pl

Egz.2

## PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

**Nazwa zamierzenia budowlanego :** ZADANIE NR 1 „Rozbudowa drogi powiatowej nr 2931C Izbica Kujawska - Boniewo - Borzymie - etap IV Droga powiatowa nr 2931C gmina Izbica Kujawska, Boniewo ,powiat włocławski „ od km 0+023,11 do km 5+764,50

**Adres:** Działki wg załączonego wykazu

**Inwestor:** Zarząd Powiatu Włocławskiego  
Ul. Cyganka 28 87-800 Włocławek

**Projektant:** mgr inż. Wiesław Łuszyński  
Branża drogowa  
uprawnienia do projektowania Nr UAN-IV/8346/58/TO/86  
bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej  
w zakresie dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych

**Sprawdzający:** mgr inż. Bartosz Lewandowski  
Branża drogowa  
Uprawnienia nr KUP/0076/PBD/19 do projektowania bez ograniczeń w specjalności i inżynierskiej drogowej

**Projektant:** mgr inż. Michał Gruźlewski  
Branża elektryczna  
uprawnienia do projektowania Nr POM/0201/POOE/11  
bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej  
w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych

**Sprawdzający:** inż. Stanisław Łaskiewicz  
Branża elektryczna  
uprawnienia do projektowania Nr WRR-DT/7131/2/2002  
bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej  
w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych

Data 26.07.2021r

**STAROSTA WŁOCŁAWSKI**

**ZATWIERDZAM**

projekt budowlany z warunkami  
podręcznymi w decyzji

z dnia 24.08.2021r.  
Nr 2240/10/2021

**STAROSTA**

Roman Górecki

## **SPIS ZAWARTOŚCI**

### **Część opisowa**

1. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego
2. Kopie uprawnień i przynależności KPOIIB projektanta i sprawdzającego
3. Opis techniczny
4. Wykaz drzew przeznaczonych do wycinki
5. Analiza oddziaływania obiektu
  
6. Kopie uzgodnień i decyzji
  - A) Decyzja o braku potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania inwestycji na środowisko
  - B) Zwolnienie z obowiązku budowy Kanału Technologicznego w drodze
  - C) Zwolnienie z obowiązku budowy Kanału Technologicznego w drodze - zaświadczenie o prawomocności decyzji
  - D) Informacja o możliwości zaspokojenia potrzeb w zakresie dostępu do internetu przez mieszkańców budynków zlokalizowanych przy drodze powiatowej 2931C
  - E) Warunki na wymianę lamp oświetlenia ulicznego na ledowe
  - F) Uzgodnienie projektu zagospodarowania terenu
  - G) Uzgodnienie projektu zagospodarowania terenu - Gmina Boniewo
  - H) Uzgodnienie projektu zagospodarowania terenu - Miasto i Gmina Izbica Kujawska
  - I) Notatka z mieszkańcami Miasta i Gminy Izbica Kujawska
  - J) Notatka z mieszkańcami Miasta i Gminy Izbica Kujawska - WUOZ w Toruniu Delegatura we Włocławku
  - K) Uzgodnienie projektu zagospodarowania terenu Gminna Spółka Wodna w Izbicy Kujawskiej
  - L) Uzgodnienie projektu zagospodarowania terenu Gminna Spółka Wodna w Boniewie
  - M) Uzgodnienie projektu zagospodarowania terenu Gminna Spółka Wodna w Boniewie- PKP SA ODDZIAŁ GOSPODAROWANIA NIERUCHOMOŚCI w GDAŃSKU

---

### **Część rysunkowa**

1. Plan orientacyjny
2. Projekt zagospodarowania terenu - rys. nr 1.1 – 1.13

## Zadanie 1 - Włocławek

## Rozbudowa drogi powiatowej nr 2931C Izbica Kujawska - Boniewo - Borzymie - etap IV

## PRZEZNACZONYCH POD REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ

**działki w liniach rozgraniczających istniejącego i projektowanego pasa drogowego DP Nr 2931C****Jednostka ewidencyjna: Izbica Kujawska - Miasto 041808\_4**

Obręb: 1 M. Izbica Kujawska      Działki: 313, 264/2, 737, 738

**Jednostka ewidencyjna: Izbica Kujawska - Obszar Wiejski 041808\_5**

Obręb: 1 Augustynowo

Działki: 166/1, 166/2, 180/4, 191/2, 192, 194/2, 137/1, 138/1, 165/1, 169/1, 180/1, 183, 184, 185

Obręb: 21 Pasieka

Działki: 43/1, 46/1, 47/1, 48, 49/3, 49/5, 50/1, 51/1, 52/1, 63/1, 69/1, 104/1, 105/1, 106/1, 108/1, 109/1, 110/1, 111/1, 112/1, 173/1, 175, 176/3, 184/2, 185/1, 186/1, 258/1, 259/1, 40/2, 74/2, 111/2, 112/2, 115, 174/2, 187/2, 276, 40/1, 42/1, 44/1, 66/1, 66/5, 73/1, 74/1, 146/1, 146/2, 172/1, 174/1, 187/1, 189/1

Obręb: 25 Sokołowo

Działki: 7/3, 10/1, 11/1, 12, 13/1, 17/1, 18/3, 18/5, 72/1, 3/1, 6/1, 9/3, 9/5, 14/1, 15/1, 16/1, 17/1, 18/3, 18/5, 73/1, 74/1, 234/1

**Jednostka ewidencyjna: Boniewo 041803\_2**

Obręb: 11 Lubomin Wieś

Działki: 78/1, 84/1, 85/1, 88/1, 90/1, 91/1, 92/1, 94/1, 101/1, 102/1, 136/1, 139/1, 140/1, 141/1, 145/1, 146/1, 152/1, 153/1, 156/1, 157/1, 159/1, 160/1, 103/1, 131/2, 138/1

**Działki planowane do włączenia w linie rozgraniczające pasa drogowego po podziale**- drukiem przed nawiasem podano nr działek pod inwestycję, w nawiasach podano : nr działek po podziale , wytłuszczonym drukiem i podkreślone nr działek pod przejęcie przez jednostkę samorządu terytorialnego – Zarząd Powiatu Włocławskiego, po przecinku podano nr działek po podziale poza inwestycją pozostające przy aktualnym właścicielu, oznaczone wg katastru numerami:

**Jednostka ewidencyjna: Izbica Kujawska - Miasto 041808\_4**Obręb: 1 M. Izbica Kujawska      Działki: 264/2 (**264/3**, 264/4)**Jednostka ewidencyjna: Izbica Kujawska - Obszar Wiejski 041808\_5**

Obręb: 1 Augustynowo

Działki: 180/4 (**180/5**, **180/6**, 180/7), 191/2 (**191/3**, 191/4), 192 (**192/1**, 192/2), 194/2 (**194/3**, 194/4)

Obręb: 21 Pasieka

Działki: 40/2 (**40/3**, 40/4), 74/2 (**74/3**, 74/4), 111/2 (**111/3**, 111/4), 112/2 (**112/3**, 112/4), 115 (**115/1**, 115/2), 174/2 (**174/3**, **174/4**, 174/5), 187/2 (**187/3**, 187/4), 276 (**276/1**, 276/2)



Działki w całości planowane do przejęcia pod poszerzenie pasa drogowego:

Główny Urząd  
Miejscowy Władze

**Jednostka ewidencyjna: Izbica Kujawska - Miasto 041808\_4**

Obręb: 1 M. Izbica Kujawska

Działki: 737, 738

**Jednostka ewidencyjna: Izbica Kujawska - Obszar Wiejski 041808\_5**

Obręb: 1 Augustynowo

Działki: 137/1, 138/1, 165/1, 169/1, 180/1, 183, 184, 185,

Obręb: 21 Pasięka Działki: 40/1, 42/1, 44/1, 66/1, 66/5, 73/1, 74/1, 146/1, 146/2,  
172/1, 174/1, 187/1, 189/1

Obręb: 25 Sokołowo Działki: 3/1, 6/1, 9/3, 9/5, 14/1, 15/1, 16/1, 17/1, 18/3, 18/5,  
73/1, 74/1, 234/1

**Jednostka ewidencyjna: Boniewo 041803\_2**

Obręb: 11 Lubomin Wieś

103/1, 131/2, 138/1

**Ograniczenie w korzystaniu z nieruchomości dla realizacji inwestycji:**

dla budowy odwodnienia drogi:

**Jednostka ewidencyjna: Izbica Kujawska - Miasto 041808\_4**

Obręb: 1 M. Izbica Kujawska

Działki: 281/2, 318/2

**Jednostka ewidencyjna: Izbica Kujawska - Obszar Wiejski 041808\_5**

Obręb: 1 Augustynowo Działki: 137/2, 169/2, 189, 190, 191/2,

Obręb: 21 Pasięka Działki: 51/2, 105/2, 106/2, 108/2, 109/2, 110/2

Obręb: 25 Sokołowo Działki: 16/2, 18/4, 18/6, 74/2

Dla powiązania z drogami innej kategorii:

**Jednostka ewidencyjna: Izbica Kujawska - Miasto 041808\_4**

Obręb: 1 M. Izbica Kujawska

Działki: 312, 314, 740, 755

**Jednostka ewidencyjna: Izbica Kujawska - Obszar Wiejski 041808\_5**

Obręb: 1 Augustynowo

Działki: 138/2, 165/3, 167, 168, 179, 180/3, 197/1, 197/2,

Obręb: 21 Pasięka Działki: 41/1, 41/2, 44/2, 46/2, 66/3, 103/1, 103/2, 104/2, 259/2

Obręb: 25 Sokołowo Działki: 72/2

Dla wymiany oświetlenia ulicznego na ledowe i:

**Jednostka ewidencyjna: Izbica Kujawska - Miasto 041808\_4**

Obręb: 1 M. Izbica Kujawska Działki:

302,746,737,748/1,284,313,738,751,754,755,281/2,740

# OŚWIADCZENIE

do projektu budowlanego

Oświadczam, że projekt budowlany:  
**Rozbudowa drogi powiatowej nr 2931C Izbica Kujawska - Boniewo - Borzymie  
etap IV - Droga powiatowa nr 2931C od km 0+023,11 do km 5+764,50  
gmina Izbica Kujawska, Boniewo, powiat włocławski**

dla Inwestora:  
**Zarząd Powiatu Włocławskiego  
Ul. Cyganka 28  
87-800 Włocławek**

jest kompletny i został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami  
wiedzy technicznej

**Projektant:**  
Branża drogowa

**mgr inż. Wiesław Łuszyński**  
uprawnienia do projektowania Nr UAN-IV/8346/58/TO/86  
bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej  
w zakresie dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych

**Sprawdzający:**  
Branża drogowa

**mgr inż. Bartosz Lewandowski**  
Uprawnienia nr KUP/0076/PBD/19 do projektowania bez ograniczeń w specjalności i  
inżynieryjnej drogowej

**Projektant:**  
Branża elektryczna

**mgr inż. Michał Gruźlewski**  
uprawnienia do projektowania Nr POM/0201/POOE/11  
bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej  
w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych

**Sprawdzający:**  
Branża elektryczna

**inż. Stanisław Łaskiewicz**  
uprawnienia do projektowania Nr WRR-DT/7131/2/2002  
bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej  
w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych

**Data : 26 lipiec 2021r.**



POLSKA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie  
o numerze weryfikacyjnym:  
KUP-A63-AS2-AF4 \*

Pan WIESŁAW ŁUSZYŃSKI o numerze ewidencyjnym KUP/BD/1458/01  
adres zamieszkania ul. MORELOWA 75, 86-300 GRUDZIĄDZ  
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-12-07 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pilb.org.pl](http://www.pilb.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

URZĄD WOJEWÓDZKI  
w Toruniu  
Wydział Planowania Przestrzennego,  
Urbanistyki, Architektury  
i Nauk o Środowisku  
(inwest.)

Nr UAN-IV/8346/58/TO/66

Toruń, dnia 19.06.2020 r.

### DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie: 1. 18 ust. 1 pkt 3

rozporządzenia Ministra Gospodarki, Pracy i Ochrony Środowiska z dnia 22 lutego 2005

w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 45) stwierdzam, iż:

Obywatel (ka) WIESŁAW ŁUSZYŃSKI

mgr inż. budownictwa sp. drogi, ulica i lotniska

został (stała) w dniu 1 listopada 1955 r. w Białymstoku

posiada przygotowanie zawodowe uprawniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta

w specjalności konstrukcyjnej - inżynierskiej

w zakresie dróg i lotniskowych, dróg startowych i manipulacyjnych.

Stwierdzam zgodność kopii z oryginałem

mgr inż. Wiesław Łuszyński

upr. proj. nr UAN-IV-8346/58/TO/66

Stwierdzam zgodność  
kopii z oryginałem





KUJAWSKO  
POMORSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA  
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUP/OIB/KK-0054-0041/19

Bydgoszcz, dnia 13 czerwca 2019 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tj. Dz. U. z 2016 r., poz. 1726, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, ust. 2 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b) i ust. 3 pkt 1, art. 15a ust. 1 i ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2018 r., poz. 1202, z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Pan Bartosz Lewandowski**  
magister inżynier o kierunku budownictwo  
ur. dnia 17 sierpnia 1986 r. w Grudziądzu

otrzymuje

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0076/PBD/19

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2018 r., poz. 2096, z późn. zm.) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2018 r., poz. 2096, z późn. zm.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

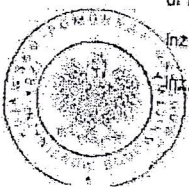
W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

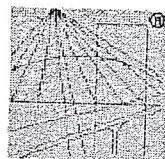
dr inż. Justyna Sobczak-Piąstka

inż. Wojciech Kłatecki

inż. Paweł Gonczarzewicz



Otrzymują:  
1. Pan Bartosz Lewandowski  
ul. Kulerskiego 26/4  
86-300 Grudziądz  
2. Okręgowa Rada Izby  
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego  
4. a/a



POLSKA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-RKA-WDW-VRV \*

Pan Bartosz Lewandowski o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0113/19

adres zamieszkania ul. Kulerskiego 26/4, 86-300 Grudziądz

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada

wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-07-03 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie art. 3 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.]

Stwierdzam zgodność  
kopii z oryginałem

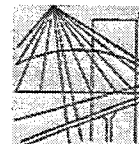
mgr inż. Wiesław Łuszyński  
upr. prof. nr U-1440746/58/TO/86

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pib.org.pl](http://www.pib.org.pl) lub kontaktując się z Biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

POMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44  
(t) Tel. 58-324-89-77  
Fax 58-301-44-98

syg. akt 216/POM/OKK/11

Gdańsk, dnia 28 grudnia 2011 r.



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust.1 pkt 1, § 15, § 24 ust. 1 pkt 1, rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa  
stwierdza, że:

Pan MICHAŁ RAFAŁ GRUŻLEWSKI  
magister inżynier  
urodzony dnia 17.05.1974 r. w Grudziądzu

uzyskał  
UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
numer ewidencyjny: POM/0201/POOE/11

do projektowania bez ograniczeń w specjalności  
instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych  
i elektroenergetycznych

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres prac projektowych objętych uprawnieniami budowlanymi został określony na drugiej stronie decyzji i stanowi jej integralną część.

## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-5Z1-YJN-MND \*

Pan Michał Rafał Grużlewski o numerze ewidencyjnym POM/IE/0061/12

adres zamieszkania ul. Elfów 26, 80-180 Gdańsk

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-02-01 do 2022-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-01-22 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa,

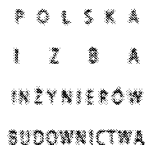
(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

Stwierdzam zgodność  
kopi z oryginałem

mgr inż. Wiesław Zuczyński  
upr. proj. nr UAWA-00048/33/TO/86

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pii.org.pl](http://www.pii.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





a numberze weryfikacyjnym:

KUP-JVS-DIK-1TT \*

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-12-10 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.]

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Wojewoda Kujawsko - Pomorski

Bydgoszcz, dnia 8 sierpnia 2002 r.

Nr ewid. WRR-DT/7131/2/2002

## DECYZJA NR 7/2002

Na podstawie art.13 ust.1, pkt 1, art.14 ust.1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (jednolity tekst Dz.U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126 z późn.zm.) oraz § 4 ust.2 i § 9 ust.1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 1995 r. Nr 8, poz.38 z późn.zm.) - po rozpatrzeniu wniosku Pana Stanisława Łaskiewicza z dnia 28.03.2002 roku

nada je

**Panu STANISŁAWOWI ŁASZKIEWICZOWI**

inż. elektryk

nr. dnia 31 sierpnia 1952 r. w Grudziadzu

uprawnienia budowlane

do projektowania

w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych

- bez ograniczeń.

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń stanowią również podstawę do sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami.

## UZASADNIENIE

Komisja Egzaminacyjna działająca w oparciu o zarządzenie Nr 116/2002 Wojewody Kujawsko-Pomorskiego z dnia 28.05.2002 r. w sprawie powołania komisji egzaminacyjnej dla osób ubiegających się o stwierdzenie przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnień budowlanych oraz ustalenia dla niej regularnego działania - stwierdza posiadanie przez Pana Stanisława Łaskiewicza wymaganego prawem wykształcenia oraz praktyki zawodowej koniecznej do uzyskania uprawnień budowlanych we wnioskowanej specjalności.

Po uzyskaniu pozytywnego wyniku egzaminu - orzekłem jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje prawo wniesienia odwołania do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego, za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od dnia jej doreczenia.

**Otrzymują:**

1. Pan Stanisław Łaskiewicz  
ul. Krucza 3  
86-300 Grudziądz
2. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego w Warszawie
3. a/a



Z up. WOJEWODY  
p.o. Zastępca Dyrektora  
Wydziału Rozwoju Regionalnego  
*[Signature]*  
Zbigniew Mioduszecki

Stwierdzono, że nie ma  
konfliktu interesów

mgr inż. Wiesław Łuczyński



Jezdnia na podbudowie z MCE - 9972,92 m<sup>2</sup>

Opaska bezpieczeństwa - 80,59 m<sup>2</sup>

Ogółem powierzchnia zagospodarowania drogowego F=52702,82 m<sup>2</sup>

### **Branża elektryczna - wymiana oświetlenia ulicznego na lampy typu LED**

Wymiana lamp oświetlenia ulicznego na lampy typu LED - 16 sztuk

## **3. STAN ISTNIEJĄCY**

### **3.1. LOKALIZACJA I POWIĄZANIE INWESTYCJI**

Teren objęty opracowaniem znajduje się w województwie kujawsko-pomorskim, powiecie włocławskim, gminie Izbica Kujawska. Opracowanie obejmuje odcinek drogi powiatowej nr 2931C Izbica Kujawska - Boniewo - Borzymie od pasa drogi wojewódzkiej nr 251 w m. Izbica Kujawska (km 0+23,11) do m. Lubomin (km 5+764,50) – początek przebudowanego odcinka drogi powiatowej w m. Lubomin w latach poprzednich

### **3.2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

Istniejąca droga powiatowa nr 2931C Izbica Kujawska - Boniewo - Borzymie posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5,00-5,50m z pobocznymi gruntowymi oraz rowami przydrożnymi. Do drogi włączone są drogi dojazdowe, zjazdy gruntowe i utwardzone do posesji i pól zlokalizowanych przy drodze powiatowej. Na większości odcinków droga przebiega wśród pól uprawnych, działek zagrodowych i budynków mieszkalnych. Teren drogi jest pagórkowaty. W m. Izbica Kujawska droga powiatowa jest dowiązana do drogi wojewódzkiej nr 251 wyposażonej w chodnik obustronny z miejscami do parkowania wzdłuż jezdni. Przy w/w skrzyżowaniu jest zlokalizowany obiekt handlowy marketu „DINO” z wjazdami od drogi powiatowej na teren parkingów dla klientów obiektu i dla samochodów dostawczych. Po stronie przeciwnej jest zlokalizowany chodnik z kostki betonowej o szerokości 2,20 do 1,65. W km 3+669,60 przy skrzyżowaniu z drogą gminną, obok drogi jest zlokalizowany „Krzyż katolicki” obramowany nawierzchnią z kostki betonowej. Po stronie przeciwnej „Krzyża” przy drodze gminnej jest istniejący przystanek komunikacji zbiorowej. Wzdłuż drogi powiatowej są zlokalizowane zamulone rowy przydrożne z przepustami drogowymi na zjazdach o średnicy 400mm. Drogę przecinają tereny „dawnej” kolejki wąskotorowej oraz rowy melioracyjne, na których są wybudowane przepusty drogowe bez ścianek czołowych i barier. W chwili obecnej istniejące oświetlenie realizowane jest za pomocą opraw sodowych SGS 104/100 zainstalowanych na słupach elektroenergetycznej napowietrznej linii 0,4 kV. Zasilanie linii oświetleniowej AL. 1x25 z obw. 100 i 400 od stacji SN/nn do słupa 106 oraz od stacji SN/nn do słupa 406 ze stacji IZBICA BRATKOWO.

Zgodnie z uzgodnieniem WKZ w Toruniu przy drodze są zlokalizowane stanowiska archeologiczne. W pasie drogowym występuje następujące uzbrojenie podziemne:

- sieć wodociągowa
- sieć telekomunikacyjna
- sieć kanalizacji sanitarnej
- sieć energetyczna

## **4. STAN PROJEKTOWANY**

### **4.1. DANE TECHNICZNE**

Kategoria obciążenia ruchem	KR3
Klasa techniczna	Z
Prędkość projektowa (obszar zabudowany)	30 km/h
Prędkość projektowa (poza obszarem zabudowanym)	40 km/h
Szerokość jezdni – 2 pasy ruchu (obszar zabudowany)	6,00m
Szerokość jezdni – 2 pasy ruchu (poza obszarem zabudowanym)	6,00m
Szerokość pobocza	1,00m



Szerokość chodnika ( bez uwzględnienia szerokości krawężnika )	2m
Poszerzenie pasa jezdni na łuku poziomym	P=40/R

#### **4.2. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

##### **Odcinek 1 – w m. Izbica Kujawska od pasa drogi wojewódzkiej nr 251**

##### **do końca obszaru zabudowanego( od km 0+023,11 do 0+489,70)**

Projektuje się poszerzenie bitumiczne jezdni do 6,00m. W obszarze zabudowanym zaprojektowano budowę chodnika o szerokości minimum 2,00m po stronie północnej ( obszar zabudowany ) od początku rozbudowy ( km 0+023,11 ) do km 0+489,70 .Na końcu chodnika zaprojektowano przejście dla pieszych i dalej chodnik jest projektowany po stronie południowej do końca obszaru zabudowanego . Istniejący chodnik będzie przebudowany ponieważ zmienia się krawędź jezdni . Na tym odcinku do istniejących bram zaprojektowano wjazdy ze skosem 1:5x1,50. Do obiektu handlowego „DIN0” wjazd zaprojektowano wyokrągleniem krawędzi zjazdu łukami kołowymi o promieniu R=5m. Istniejące wpusty deszczowe będą przebudowane . Odwodnienie drogi będzie zapewnione poprzez spadki poprzeczne i podłużne do istniejącej , odbudowanej kanalizacji deszczowej .

##### **Odcinek 1 – od końca obszaru zabudowanego w m. Izbica Kujawska w km 0+489,70 do km 1+400,00**

Projektuje się poszerzenie bitumiczne jezdni do 6,00m. Pobocza gruntowe o nawierzchni ulepszonej zaprojektowano o szerokości 1,00m . Na istniejących przepustach zaprojektowano wykonanie opaski bezpieczeństwa ( z krawężnikiem wystającym +15cm) oraz montaż barieroporęczy . Ze względu na stan techniczny rury przepustów będą wymienione przepusty . Przewidziano korektę geometrii skrzyżowań z drogami bocznymi ( doprowadzenie kąta przecięcia osi drogi bocznej i osi drogi powiatowej do zbliżonego do 90 stopni) oraz korektę geometrii skrzyżowań ze zjazdami ( doprowadzenie kąta przecięcia osi zjazdu i osi drogi powiatowej do zbliżonego do 90 stopni). Istniejące rowy przydrożne będą odmulone, oczyszczone oraz przebudowane aby zapewnić skuteczne odwodnienie drogi .Odwodnienie drogi będzie zapewnione poprzez spadki poprzeczne i podłużne do istniejących i przebudowanych rowów przydrożnych .

##### **Odcinek 2– od km 1+400,00 do km 3+564,82**

Projektuje się poszerzenie bitumiczne jezdni do 6,00m. Pobocza gruntowe o nawierzchni ulepszonej zaprojektowano o szerokości 1,00m . Na istniejących przepustach zaprojektowano wykonanie opaski bezpieczeństwa ( z krawężnikiem wystającym +15cm) oraz montaż barieroporęczy . Przewidziano korektę geometrii skrzyżowań z drogami bocznymi ( doprowadzenie kąta przecięcia osi drogi bocznej i osi drogi powiatowej do zbliżonego do 90 stopni) oraz korektę geometrii skrzyżowań ze zjazdami ( doprowadzenie kąta przecięcia osi zjazdu i osi drogi powiatowej do zbliżonego do 90 stopni). Ze względu na trwające postępowanie o ustalenie własności terenu po „zlikwidowanej kolejce wąskotorowej” odcinek od km 2+200,8 do km 2+2216,8 wyłączono z rozbudowy . Ten odcinek będzie wyremontowany według odrębnego projektu . Zaprojektowano korektę geometrii drogi powiatowej dla zapewnienia normatywnych odległości pomiędzy łukami poziomymi o przeciwnych zwrotach kąta załamania. Odwodnienie drogi będzie zapewnione poprzez spadki poprzeczne i podłużne do istniejących i przebudowanych rowów przydrożnych .

##### **Odcinek 3– od km 3+564,82 do km km 5+764,50**

Projektuje się poszerzenie bitumiczne jezdni do 6,00m. Przy istniejącym „Krzyżu „ skorygowano wyspę dzielącą aby polepszyć warunki skrętu dla pojazdów skręcających w drogę gminna . Pobocza gruntowe o nawierzchni ulepszonej zaprojektowano o szerokości 1,00m . Na istniejących przepustach zaprojektowano wykonanie opaski bezpieczeństwa ( z krawężnikiem wystającym +15cm) oraz montaż barieroporęczy . Przewidziano korektę geometrii skrzyżowań z drogami bocznymi ( doprowadzenie kąta przecięcia osi drogi bocznej i osi drogi powiatowej do zbliżonego

do 90 stopni) oraz korektę geometrii skrzyżowań ze zjazdami (doprowadzenie kąta przecięcia osi zjazdu i osi drogi powiatowej do zbliżonego do 90 stopni). Zaprojektowano korektę geometrii drogi powiatowej dla zapewnienia normatywnych odległości pomiędzy łukami poziomymi o przeciwnych zwrotach kąta załamania. Ze względu na trwające postępowanie o ustalenie własności terenu po „zlikwidowanej kolejce wąskotorowej” odcinek od km 4+001,7 do km 4+027,7 wyłączono z rozbudowy. Znak drogowy - „Obszar zabudowany” w m. Lubomin przewidziano do przestawienia w miejsce ostatniego budynku mieszkalnego. Odwodnienie drogi będzie zapewnione poprzez spadki poprzeczne i podłużne do istniejących i przebudowanych rowów przydrożnych. Pozostałe szczegóły stanu projektowanego przedstawiono w projekcie architektoniczno budowlanym -br.drogowa.

#### **4.3. PROFIL PODŁUŻNY**

Rzędne projektowanej rozbudowy drogi będą nawiązane do rzędnych istniejących drogi, istniejących rzędnych zjazdów, dróg bocznych i terenu przyległego.

#### **4.4. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI**

Konstrukcja nawierzchni jezdni i chodnika będzie zaprojektowana na podstawie badań istniejącej konstrukcji nawierzchni jezdni i oceny warunków geotechnicznych podłoża gruntowego oraz Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Przyjęto kategorię ruchu KR3:

Poszerzenie nawierzchni jezdni planuje się zaprojektować z warstwami bitumicznymi na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Warstwy nawierzchni jezdnie będą wykonane ze schodkowaniem (1:1,5)

##### **JEZDNIE**

##### **Odcinek 1 – w m. Izbica Kujawska od skrzyżowania z DW 251 do końca obszaru zabudowanego( od km 0+023,11 do 0+489,70)**

warstwa ścieralna z AC11S gr. 5cm,  
istniejąca nawierzchnia jezdni frezowana grubość 2cm,  
istniejąca nawierzchnia bitumiczna jezdni  
Całkowita grubość konstrukcji wynosi 5cm .

##### **Odcinek 1a , 2,3 (część) – od km 0+489,70 do km 4+179,81,00)**

warstwa ścieralna z AC11S gr. 5cm,  
warstwa wiążąca z AC16W gr. 5cm,  
warstwa wyrównawcza z AC16W gr. zmienna o grubości średnio 5cm ,  
geosiatka z włókien szklanych wstępnie zatapiających w asfalcie,  
istniejąca nawierzchnia jezdni (bez frezowania).  
Całkowita grubość konstrukcji wynosi 15cm .

##### **Odcinek 3 (część) – od km 4+179,81,00 do km 5+764,50)**

Ze względu na przekroczenie dopuszczalnych ugięć istniejącej nawierzchni bitumicznej jezdni zaprojektowano wykonanie podbudowy z MCE z wykorzystaniem konstrukcji istniejącej nawierzchni jezdni z doziarnieniem  
warstwa ścieralna z AC11S gr. 5cm,  
warstwa wiążąca z AC16W gr. 5cm,  
Podbudowa z MCE z doziarnieniem gr. 25cm  
Podłoże gruntowe  
Całkowita grubość konstrukcji wynosi 35cm .

### **Poszerzenie jezdni**

warstwa ścieralna z AC11S gr. 5cm,

warstwa wiążąca z AC16W gr. 5cm,

geosiatka z włókien szklanych wstępnie zatapiających w asfalcie,

Górna warstwa podbudowy zasadniczej z AC22P gr 7cm

dolna warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 gr 20cm

warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej z kruszywem C3/4 gr 20cm

Podłoże gruntowe

Całkowita grubość konstrukcji wynosi 57cm .

### **Pobocza**

warstwa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 gr. 20cm,

warstwa z mieszanki związanej cementem C3/4 gr. 15cm,

profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

Całkowita grubość konstrukcji wynosi 35cm .

### **Chodniki**

warstwa nawierzchniowa z kostki betonowej (szara, typu „cegiełka”) gr. 6cm,

podsyпка cementowo – piaskowa (1:4) gr. 3÷5cm,

warstwa podbudowy z mieszanki związanej cementem C3/4 gr. 15cm,

profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

Całkowita grubość konstrukcji wynosi 26cm .

### **Chodniki o nawierzchni wzmocnionej**

warstwa nawierzchniowa z kostki betonowej (szara, typu „cegiełka”) gr. 8cm,

podsyпка cementowo – piaskowa (1:4) gr. 3÷5cm,

warstwa podbudowy z mieszanki związanej cementem C3/4 gr. 20cm,

profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

Całkowita grubość konstrukcji wynosi 33cm .

### **Zjazdy z kostki betonowej**

warstwa nawierzchniowa z kostki betonowej (kolorowa, typu „cegiełka”) gr. 8cm,

podsyпка cementowo – piaskowa (1:4) gr. 3÷5cm,

warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 gr. 20cm,

warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem C1,5/2 gr. 10cm,

profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

Całkowita grubość konstrukcji wynosi 43cm .

### **Zjazdy bitumiczne ( drogi wewnętrzne i publiczne )**

warstwa ścieralna z AC11S gr. 5cm,

warstwa wiążąca/wyrównawcza z AC16W gr. 4cm,

warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 gr. 20cm,

warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem C1,5/2 gr. 10cm,

profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

Całkowita grubość konstrukcji wynosi 39cm .

Chodnik będzie obramowany od strony jezdni krawężnikiem, betonowym ulicznym 15/30 ustawionym na ławie betonowej z oporem zewnętrznym .Od strony pobocza chodnik obramowany



obrzeżem betonowym 8/30 ustawionym na ławie betonowej z oporem zewnętrznym. Na przejściach dla pieszych będzie ustawiony opornik betonowy 12/25 na ławie betonowej zwykłej. Nawierzchnia zjazdów będzie z kostki brukowej betonowej grafitowej gr. 8 cm (bezfazowej) na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 – 3-5 cm oraz podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Zjazdy będą obramowane od strony jezdni i nawierzchni zjazdu (poza granicą pasa drogowego) krawężnikiem opornikiem betonowym 12/25 ustawionym na ławie betonowej zwykłej. Od strony trawnika zjazdy będą obramowane obrzeżem betonowym wtopionym 8/30 ustawionym na ławie betonowej zwykłej. Na połączeniu krawężnika wystającego i wtopionego należy ustawić prefabrykowany krawężnik skośny. Krawężniki na łukach zastosować typowe prefabrykowane krawężniki łukowe. Pod krawężniki i obrzeża zastosować ławy z betonu C15 z oporem zewnętrznym. Pod krawężniki wtopione wykonać zwykłe ławy z betonu C15. Szczegóły techniczne ustawienia krawężników przedstawiono na rys. nr 3a.

#### **4.5. ODWODNIENIE DROGI**

W m. Izbica Kujawska odwodnienie jest zapewnione poprzez spadki poprzeczne i podłużne do istniejących wpustów deszczowych. Na pozostałym odcinku odwodnienie jest zapewnione poprzez spadki poprzeczne i podłużne do istniejących rowów przydrożnych. Istniejące przepusty drogowe na rowach melioracyjnych przecinających drogę będą odmulone i udrożnione.

#### **6. ZIELEŃ**

Drzewa kolidujące z rozbudową drogi będą wycięte – oznaczone na rys. nr 1. Planuje się dokonanie nasadzeń zastępczych w pasie drogowym w okresie do 12 miesięcy od zakończenia inwestycji. Wykaz drzew załączono do części opisowej projektu.

#### **7. OŚWIETLENIE ULICZNE - wymiana oświetlenia ulicznego na lampy typu LED**

W m. Izbica Kujawska na obszarze zabudowanym jest istniejące oświetlenie uliczne. Planuje się wymianę oświetlenia ulicznego na „ledowe”. W zakresie modernizacji istniejącego oświetlenia drogowego należy wymienić istniejące oprawy na nowe typu LED o mocy 62 i 108 W. Przyjęto klasę drogi ME4a. Dla nowych opraw przyjęto parametry minimalne:

Obudowa całkowity odlew aluminium gładka -bez wnęk i radiatorów zbierających zanieczyszczenia, dostęp do oprawy narzędziowy celem uniemożliwienia łatwej ingerencji osób trzecich w oprawę.

- w celach serwisowych obudowa otwierana do góry
- Klosz szkło hartowane płaskie o Ikmin 09
- Stopień szczelności min IP66
- Oprawa drogowa emituje światło o temp. Barwowej max 4000K
- trwałość całej oprawy min L94B10 dla 100tys h pracy.
- Moc oprawy nie większa niż w projekcie
- Parametry całej oprawy potwierdzone certyfikatami CE oraz ENEC+
- Grupa ryzyka fotobiologicznego RG0
- Oprawa posiada czujnik temperatury na module LED
- Każda oprawa jest identyfikowana poprzez unikatowy kod QR naklejony na obudowę pozwalający określić moc/rozsył oprawy/nastawy redukcji.

Pozostałe szczegóły techniczne wymiany oświetlenia ulicznego przedstawiono w projekcie branży elektrycznej.

#### **8. TEREN SZKÓD GÓRNICZYCH**

Teren, na którym znajduje się projektowana droga nie znajduje się w obszarze zagrożenia szkodami górnictwami.